

WMO RAAD impressie

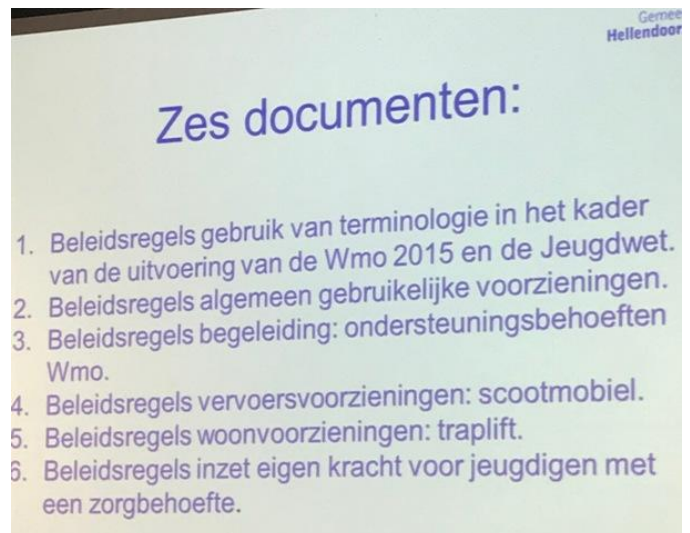
Deze vergadering van de Wmo-raad op 28 oktober 2019 stond voor een groot deel in het teken van de operatie ombuigingen (oh nee bezuinigingen) werd bezocht door 10 leden van de Wmo-raad en 5 personen op de publieke tribune.

Daarnaast waren aanwezig wethouder J. Beintema en beleidsmedewerker mevrouw L. Claessens. De laatste zou ons die avond inzicht geven in de nieuwe beleidsregels met betrekking tot de bezuinigingen op onder andere WMO en jeugdhulp. Zoals gevoeglijk bekend moet de gemeente Hellendoorn (maar niet alleen Hellendoorn) grote bezuinigingen doorvoeren als resultaat van een in het verleden te ruimhartig gevoerd beleid.

Er zijn zes documenten met beleidsregels vastgesteld en deze avond besproken (zie afbeelding)

Ik ga in deze impressie in op met name twee van deze documenten.

Deze nieuwe beleidsregels zijn reeds vastgesteld door B&W en dus reeds rechtsgeldig. Toch wordt de Wmo-raad gevraagd hierover nog een advies uit te brengen waarna B&W dit advies op waarde en belang zullen beoordelen. Theoretisch zou dan het eerder genomen besluit op de helling kunnen komen en alsnog aanpassingen mogelijk zijn.



Er is de nodige onduidelijkheid betreffende een aantal begrippen en de toegekende betekenis daarvan. Zo is bepaald dat te verstrekken voorzieningen of reeds verstrekte voorzieningen (b.v. traplift) niet 'antirevaliderend' mogen zijn. Vraag is dan: wie bepaald of dat in voorliggende gevallen zo is. En wat is uiterst beperkte mobiliteit? Wanneer zou een cliënt wel of geen scootmobiel tot zijn/haar beschikking moeten hebben?

Volgens de nieuwe, reeds vastgestelde regels verstrekt de gemeente geen scootmobiel meer als cliënt met gebruikmaking van reguliere hulpmiddelen (rollator, stok, etc.) **100 meter** zelfstandig kan lopen. De gemeente sluit hierbij aan op de criteria voor een gehandicaptenparkeerkaart en verwijst voor langere afstanden naar Automaatje of de regio taxi.

Maar dat is natuurlijk geen reële optie, een scootmobiel heb je niet nodig om een afstand van 200 of 500 meter af te leggen maar bijvoorbeeld 2 of 5 kilometer. De regiotaxi moet je ruim van te voren bestellen en automaatje is vrijwilligerswerk. Dus als er geen vrijwilliger is, is een spontaan bezoek aan de weekmarkt, een familielid of een plotseling noodzakelijk bezoek aan de supermarkt of huisarts (om maar wat te noemen) een probleem of niet mogelijk.

Ook de nieuwe algemene regels die als weigeringsgrond kunnen dienen voor het verstrekken van hulpmiddelen zoals traplift en scootmobiel worden als te algemeen en vrijblijvend ervaren. Hierover worden diverse vragen gesteld en ontstaat er een discussie.

Voorbeeld: Als je als aanvrager een mantelzorger hebt of een hulp uit het sociale netwerk kan dat simpel tot het niet verstrekken van een benodigd hulpmiddel leiden.

In de nieuwe beleidsregels staat nl. dat geen scootmobiel verstrekt wordt als je je hulpvraag met mantelzorg of sociaal netwerk kunt oplossen. Maar wanneer is dat in alle gevallen mogelijk?

De vrees kan gerechtvaardigd zijn dat de cliënt niet of minder zelfstandig kan leven en/of mantelzorgers nog meer overbelast worden.

Eerder dit jaar is er overleg geweest door Wmo-raadsleden, beleids- en juridische medewerkers van de gemeente en Wmo-consulenten over de nieuw op te stellen beleidsregels. Zoals al eerder is gemeld werd dat door iedereen als zeer positief ervaren. De afspraak is nu gemaakt dat de Wmo-raadsleden in dezelfde bezetting de beleidsregels over hetzelfde onderwerp nog eens tegen het licht houden en dat aan de hand van die bevindingen er wederom een advies opgesteld zal worden en aangeboden aan B&W. Zoals veel vaker dus..... wordt vervolgd.



Hierna geeft wethouder Beintema uitleg over de tweede kwartaalrapportage. Er is nog de nodige discussie over de vraag: Wat is **spoed** bij Wmo gerelateerde aanvragen?

Is er een aparte map o.i.d. met alleen spoedaanvragen? En zo ja, waarom duurt het vaak dan nog zo lang?

De voorzitter handelt hierna nog diverse mededelingen af, waarna Jan te kennen heeft gegeven te willen stoppen als voorzitter van de door de raad georganiseerde thema-avonden. We danken hem voor zijn inzet en zijn blij dat Koert bereid is gevonden deze taak over te nemen.

De notulen van de vorige vergadering worden na enkele kleine aanpassingen goedgekeurd.

We krijgen van Jiska en Evelien nog de melding van het bestaan van de werkgroep 'Respect en Begrip'. Deze werkgroep geeft o.a. gastlessen op basisscholen en voortgezet onderwijs. Ze vertellen hoe het is om met zichtbare en onzichtbare beperkingen te moeten leven en welke uitdagingen zij moeten overwinnen in het dagelijks leven. Dit doen ze aan de hand van praktijkvoorbeelden en kleine oefeningen waarbij leerlingen zelf kunnen ervaren hoe het is om blind en/of slechthorend zijn. Plan is om deze werkgroep volgend jaar een keer uit te nodigen op een thema-avond voor een gastles.

Na een terugblik op de laatste thema-avond over Sociaal Plein werd het concept vergaderschema voor 2020 besproken en in principe vastgesteld. U kunt dit schema binnenkort raadplegen op deze site www.wmoraadhellendoorn.nl

Na een avond vol discussie en waar terecht ook nog eens de waardering van de Wmo-raad voor medewerkers en bestuur van de gemeente Hellendoorn werd benoemd voor de positieve en respectvolle behandeling van de soms verschillende standpunten, sloot de voorzitter de vergadering en wenste ons wel thuis.

RB